značenie.sk, s.r.o.
Východná 301/40, 971 01 Prievidza, Slovensko
Web: znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

STAVBA:	Návrh komunikácie medzi budovou bývalej požiarnej zbrojnice a budovou Gymnázia V.B. Nedožerského v Prievidzi
OBJEDNÁVATEĽ:	Mesto Prievidza Námestie slobody 14 971 01 Prievidza
SPRACOVANIE:	Štúdia

Projekt číslo:	062/2017
Vypracoval:	Ing. Lenka Kohútová
Kontroloval:	Ing. Matej Klein
Zodpovedný:	Vladislav Chlpek
Dátum:	20.6.2017

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX

IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389

Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

značenie.sk, s.r.o.
Východná 301/40, 971 01 Prievidza, Slovensko
Web: znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

Technická správa

STAVBA:	Návrh komunikácie medzi budovou bývalej požiarnej zbrojnice a budovou Gymnázia V. B. Nedožerského v Prievidzi
MIESTO STAVBY:	Prievidza, okres Prievidza, kraj Trenčiansky
STUPEŇ PD:	štúdia
OBJEDNÁVATEĽ:	Mestský úrad Prievidza, Námestie Slobody č.14, 971 01 Prievidza
PROJEKTANT:	značenie.sk s.r.o., Východná 301/40, 971 01 Prievidza
DÁTUM:	06/2017

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX

IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389

Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

Obsah

Technická správa ... 3
1. Identifikačné údaje ... 5
2. Predmet riešenia: ... 5
3. Súčasný stav: ... 6
4. Popis funkčného a technického riešenia ... 7
4.1. Smerové riešenie ... 8
4.2. Výškové riešenie ... 8
4.3. Šírkové riešenie ... 8
4.4. Materiálové vyhotovenie ... 9
5. Búracie práce ... 9
6. Úprava režimu povrchových vôd ... 10
7. Trvalé dopravné značenie ... 10
7.1. Základné zásady používania dopravného značenia ... 10
8. Odpadové hospodárstvo ... 14
9. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci ... 15
10. Inžinierske siete ... 15
12. Použitá citovaná literatúra a právne predpisy ... 17

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX
IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389
Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

značenie.sk, s.r.o.
Východná 301/40, 971 01 Prievidza, Slovensko
Web: znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

1. Identifikačné údaje

Názov stavby: Návrh komunikácie medzi budovou bývalej požiarnej zbrojnice a budovou Gymnázia V. B. Nedožerského v Prievidzi

Miesto stavby: Prievidza, okres Prievidza, kraj Trenčiansky

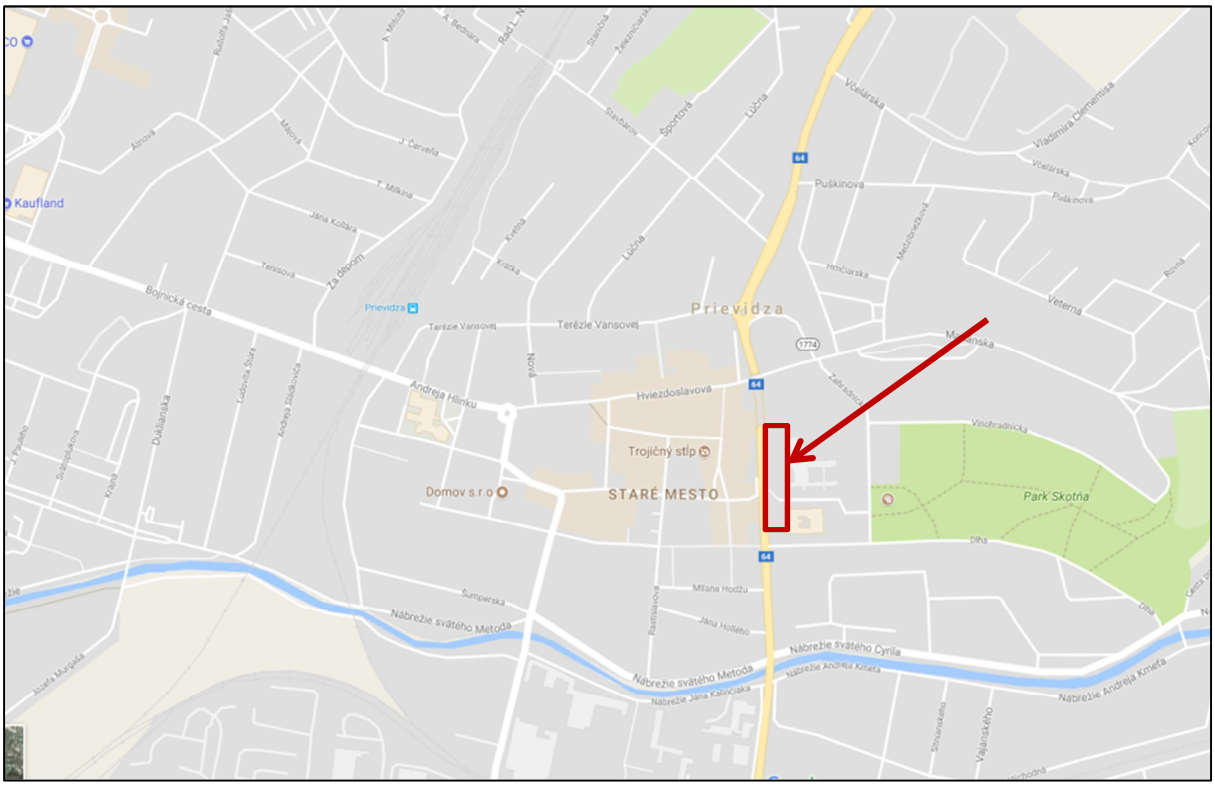
Kultúra dotk. pozemkov: zeleň, asfaltová komunikácia, spevnené plochy

Stupeň projektovej dokumentácie: štúdia

Projektant: značenie.sk s.r.o., Východná 301/40, 971 01 Prievidza

2. Predmet riešenia:

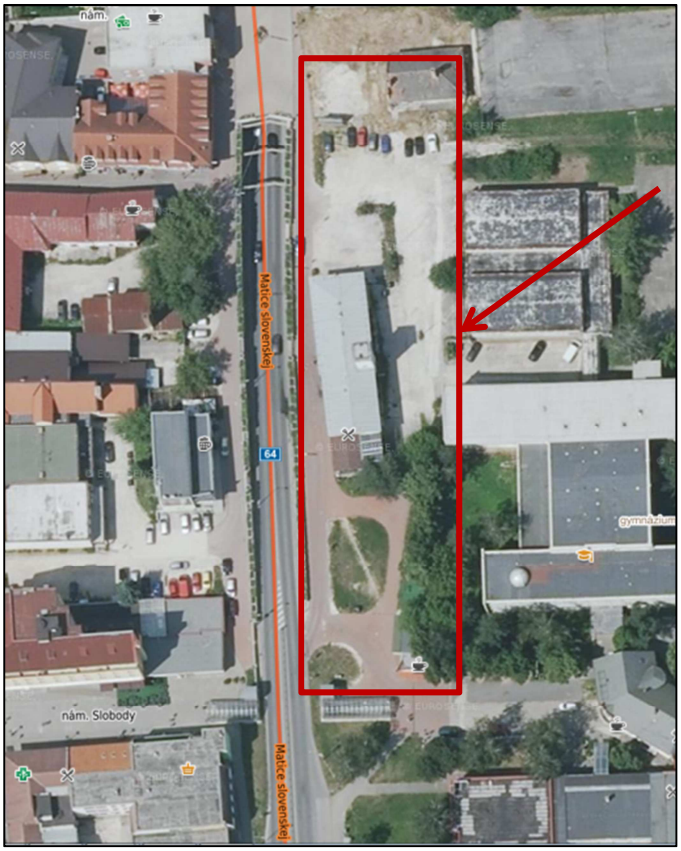
Projektová dokumentácia rieši návrh jednosmernej komunikácie medzi budovou bývalej požiarnej zbrojnice a budovou Gymnázia V. B. Nedožerského v Prievidzi. Účelom komunikácie je odklonenie dopravy spred budovy bývalej požiarnej zbrojnice, kde dochádza ku kolízii chodcov a vozidiel zásobovania.



Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX

IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389

Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company



Obr. 1,2 Pohľad na riešené miesto

3. Súčasný stav:

Riešené miesto sa nachádza v Starom meste za budovou bývalej požiarnej zbrojnice. V súčasnosti je v danej lokalite v časti neusporiadaná spevnená plocha, v časti zeleň. Spevnená plocha slúži v súčasnosti ako prístup pre gymnázium a pre prevádzky v budove bývalej požiarnej zbrojnice.



Obr. 3,4 Pohľad na súčasný stav

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX

IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389

Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

4. Popis funkčného a technického riešenia

Predmetom návrhu je vyriešenie novej jednosmernej komunikácie medzi budovou bývalej požiarnej zbrojnice a budovou Gymnázia V.B. Nedožerského v Prievidzi. Návrh je riešený v dvoch alternatívach:

1. Alternatíva s možnosťou parkovania v hornej časti parcely č. 3256/8
2. Alternatíva bez možnosti parkovania, v mieste súčasných spevnených plôch riešiť zeleň

Novovytvorená jednosmerná komunikácia sa bude napájať na existujúcu dláždenú komunikáciu a bude ohraničená betónovými cestnými obrubníkmi 1000/60/150 mm so skosením 12/4 cm. Súčasťou návrhu komunikácie je aj vytvorenie prístupu pre gymnázium a existujúce prevádzky v danej lokalite. Návrh taktiež musí akceptovať už schválený prístup k plánovanému polyfunkčnému objektu v mieste bývalej pekárne Murko. Prístup na komunikáciu bude obmedzený, komunikácia bude slúžiť výlučne pre zásobovanie a pre vozidlá s označením.

V prípade alternatívy 1. je v hornej časti riešeného úseku navrhované parkovisko pre 22 automobilov. Parkovacie miesta sú navrhované ako kolmé rozmerov 2,4 x 5,3 m. Navrhované parkovisko bude riešené ako parkovanie s kolmým státím pre vozidlá skupiny 1, podskupiny 02 – veľké osobné automobily, karavany. Parkovacie miesta sú navrhované podľa STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel.

Za budovou bývalej požiarnej zbrojnice sú navrhované 3 pozdĺžne parkovacie miesta pre vozidlá zásobovania, aby sa zabránilo ich státiu na komunikácii. Tieto miesta sú navrhované v oboch alternatívach. Parkovacie miesta sú navrhované pre vozidlá skupiny 1, podskupiny 02 – veľké osobné automobily, karavany.

Pri návrhu komunikácie bude potrebné posunúť lampu verejného osvetlenia.

Stavebné a dopravné riešenie je detailne popísané v nasledujúcich bodoch.

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX
IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389
Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

4.1. Smerové riešenie

V súčasnosti je komunikácia vedená popred budovu bývalej požiarnej zbrojnice a je napojená na cestu I/64. Návrh novej komunikácie bude vedený poza budovu bývalej požiarnej zbrojnice, aby nedochádzalo ku kolízii chodcov a vozidiel zásobovania. Komunikácia bude na začiatku aj na konci napojená na existujúce dláždené komunikácie nachádzajúce sa v centre mesta. Dĺžka navrhovanej komunikácie je 122,38 m.

4.2. Výškové riešenie

Prístupová komunikácia bude napojená výškovo na existujúce dláždené komunikáciu. Priečny sklon komunikácie je navrhovaný jednostranný 2,0%. Prístupová komunikácia bude ohraničená betónovými cestnými obrubníkmi 1000/60/150 mm so skosením 12/4 cm osadeným 12 cm nad úrovňou komunikácie.

Novovytvorené parkovacie plochy s kolmým sú navrhované v priečnom sklone 2,0%. Parkovacie plochy budú od komunikácie oddelené betónovým cestným obrubníkom so skosením 12/4 cm, ktoré budú osadené 12 cm nad úrovňou komunikácie.

Pozdĺžne státia sú navrhované v sklone 2,0%. Budú od zelene ohraničené betónovým cestným obrubníkom so skosením 12/4 m, ktorý bude osadený 12 cm nad úrovňou parkovacieho státia. Od samotnej komunikácie budú oddelené betónovým cestným obrubníkom bez skosenia, ktorý bude uložený v úrovni komunikácie.

4.3. Šírkové riešenie

Komunikácia je navrhovaná ako jednosmerná šírky 3,5 m v hornej časti 3,25 m. Šírka komunikácie je na začiatku úseku v mieste napojenia 8,84 m, na konci úseku je šírka v mieste napojenia 11,67 m. Polomer napojenia na začiatku úseku je navrhovaný 6,0m na konci úseku 10,0 a 3,04 m.

Komunikácia na parkovisku je navrhovaná šírky 6,0 m. Šírka v mieste napojenia na navrhovanú komunikáciu je 10,35 m. Polomery napojenia komunikácie sú navrhované r= 3,1 m.

Šírky vjazdov k jednotlivým bránam vyplývajú zo samotnej šírky brány – pohybujú sa v rozmedzí 3,14 m – 7,44 m. Polomery napojenia jednotlivých vjazdov

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX
IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389
Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

sú navrhované 3,1 m.

V alternatíve s parkovacími miestami sú tieto navrhované ako kolmé rozmerov 2,4 m x 5,3 m.

Pozdĺžne parkovacie miesta sú navrhované rozmerov 2,2 x 6,5 m.

4.4. Materiálové vyhotovenie

Materiálové vyhotovenie navrhovanej jednosmernej komunikácie a parkovísk:

Betónové dlažbové tvarovky; STN EN 1338	**DL**	80 mm
Drvené kamenivo 2/4 resp. 4/8, STN EN 13242	**L**	30 mm
Mechanicky spevnené kamenivo MSK; 31,5 G_B	**P1**	120 mm
Štrkodrvina ŠD; 31,5, resp. ŠD; 45 G_C (G_P)	**O**	200 mm
Zemná pláň, E_{def} = 45 MPa		
SPOLU		**430 mm**

Skladba navrhovaného vjazdu bola zatriedená do triedy dopravného zaťaženia DP2 – odstavné, parkovacie a manipulačné plochy a obslužné komunikácie, ktorých dopravné zaťaženie podľa STN 73 6114 môže byť v triede IV. Podľa charakteru zaťaženia bola vybratá trieda DP 2.2 – odstavné, manipulačné a parkovacie plochy budú pre osobné aj nákladné vozidlá s hmotnosťou viac ako 3,5t; podľa STN 73 6114 ide o dopravné zaťaženie triedy V, ktoré sa uvažuje na zberných miestnych komunikáciách B3 a obslužných miestnych komunikáciách C2, C3.

Požadovaná únosnosť na zemnej pláni je **$E_{def,2} \geq 45$ MPa.**

V riešenom území nebol vykonaný inžiniersko-geologický prieskum. V ďalšom stupni je potrebné ho dať dopracovať, aby sa v prípade nedostatočne únosného podložia vykonali opatrenia na zvýšenie únosnosti.

5. Búracie práce

Kvôli výstavbe navrhovanej komunikácie bude potrebné vybúrať existujúcu spevnenú plochu v hrúbke navrhovanej vozovky tzn. 430 mm. V mieste zelene

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX
IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389
Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

bude potrebné odstrániť spevnenú plochu v hrúbke spevnených vrstiev cca 20-30 cm. Ďalej bude potrebné odstrániť existujúce dreviny a kríky.

Bude potrebné odstrániť alebo presunúť (viď. príloha č.1 a 2) existujúce zvislé dopravné značenie.

6. Úprava režimu povrchových vôd

Odvodnenie komunikácií a parkoviska bude zabezpečené pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi do navrhovaných uličných vpustov. Uličné vpusty budú zaústené do dažďovej kanalizácie. Predbežne navrhujeme osadiť 8 uličných vpustov v alternatíve 1, v alternatíve 2 je navrhovaných 5 uličných vpustov. Návrh uličných vpustov je len predbežný, je potrebné ho spresniť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Na parkovisku nie je v tomto stupni navrhovaný lapač ropných látok. Potrebu jeho prípadného osadenia je nutné v ďalšom stupni projektovej dokumentácie konzultovať so štátnou vodárenskou správou.

7. Trvalé dopravné značenie

V tomto projekte je navrhnuté zvislé a vodorovné dopravné značenie podľa platných noriem a zákonov. Ide o trvalé dopravné značenie.

Presné umiestnenie a vyhotovenie značenia je zrejmé z výkresovej prílohy Situácia.

7.1. Základné zásady používania dopravného značenia

Základné a hlavné zásady pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení, ktorých dodržanie je nevyhnutné pre splnenie účelu dopravných značiek sú:

účelnosť:

DZ používať len v takej miere a rozsahu, ktorú si vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Nevyznačujú sa zákazy príkazy a obmedzenia vyplývajúce zo zákona o premávke na pozemných komunikáciách, pokiaľ situácia nevyžaduje ich zvýraznenie.

zrozumiteľnosť a výstižnosť:

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX
IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389
Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

DZ vyhotovené s prihliadnutím na všetky rozhodujúce činitele, najmä kategóriu pozemnej komunikácie, intenzitu cestnej premávky, stavebný a dopravno-technický stav cesty a ustanovenia zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Rovnaké dopravné situácie (križovatky, železničné priecestia, zákruty, zúžené miesta uzávierky a pod.) je nutné vyznačiť rovnakým spôsobom. DZ musí poskytovať čo najviac potrebných informácií a musí vystihovať skutočnú situáciu návestného miesta. Sled informácií umožňovať, aby vodič nezaťažoval pamäť, ihneď vylučoval nepotrebné vnemy v rozhodovaní a nerušene sa sústredil. Vnímanie dopravnej situácie by nemalo byť ničím rušené (napr. inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, pútačmi alebo rozličnými prekážkami.

viditeľnosť:

DZ musí byť pre tých účastníkov cestnej premávky, pre ktorých je určené viditeľné v dostatočnej vzdialenosti. Mimo obce musí byť DZ viditeľné vodičmi minimálne 100 m a v obci (resp. areáli) min. 50 m. DZ nemôže byť zakrývané inými vecami (reklamné zariadenie, vetvy stromov) a musí byť zabezpečené tak, aby nesplývalo s okolím.

údržba:

DZ musí byť udržiavané tak, aby bola plne zabezpečená jeho funkcia, aby vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedochádzalo k jeho deformácii, pootočeniu, posunutiu, mechanickému kmitaniu.

Základné zásady umiestňovania dopravného značenia

Zvislé dopravné značky sa osadzujú (pokiaľ nie je stanovené inak) po pravej strane komunikácie v smere jazdy. V prípade potreby sa môžu osadzovať po oboch stranách komunikácie, t.j. na pravej aj ľavej strane v protismere, v takom prípade by mali byť približne na rovnakej úrovni (oproti sebe).

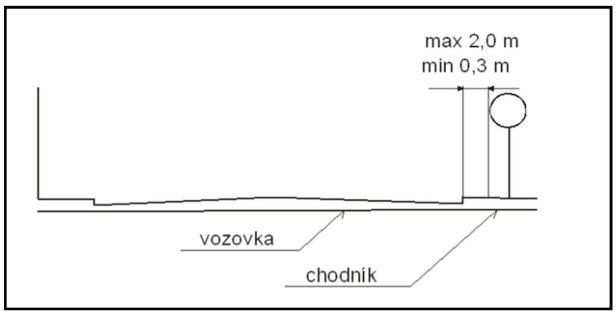
DZ upravujúce zastavenie alebo státie sa umiestňuje na tej strane cesty, na ktorú sa vzťahujú.

Bočné umiestnenie

Minimálna vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo jej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice prípadne od vozovky ak nie je spevnená krajnica, tak od kraja

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX
IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389
Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

nespevnenej krajnice je 0,5 m, maximálna vzdialenosť činí 2 m. Vo výnimočných prípadoch je možné v obciach (areáloch) túto vzdialenosť skrátiť až na 0,3 m. (Obr. 5). V úsekoch komunikácie, kde je zabudované zvodidlo je potrebné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za deformačnú zónu záchytných bezpečnostných zariadení (zvodidlo).



Obr. 5 Umiestnenie dopravného značenia

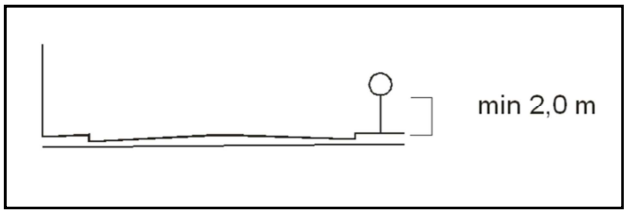
Výškové umiestnenie

Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky alebo dodatkovej tabule je:

- v obci (v areáli) vo výške min. 2 m nad úrovňou vozovky pri umiestnení na chodníku, nad úrovňou chodníka. (Obr. 6)
- mimo obce vo výške 1,2 m nad úrovňou vozovky
- na moste min. 2,5 m

Inak sa umiestňujú DZ :

- A27a až A29b „Návestné tabule“ pred železničným priecestím- pod príslušné výstražne DZ
- C6a až C6c „Prikázaný smer obchádzania“ – spodným okrajom 0,6 m nad úrovňou vozovky alebo ostrovčeka



Obr. 6 Výškové umiestnenie

Vzdialenosť pred označeným miestom

Pri DZ, ktorého význam je spojený s povinnosťou zastaviť vozidlo nesmie byť najmenšia vzdialenosť kratšia, ako je dĺžka rozhľadu na zastavenie vozidla uvedená v STN 73 6101. Ak je v záujme bezpečnosti potrebné na označené

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX
IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389
Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

miesto upozorniť skôr z väčšej vzdialenosti, použije sa príslušná dopravná značka doplnená dodatkovou tabuľkou E2 „Vzdialenosť“. Na označenie miesta na odbočujúcej komunikácii sa použije dodatková tabuľka E7 „Smerová šípka“.

- výstražné DZ – sa umiestňujú pred označeným miestom mimo obce 150 – 250 m, v obci (v areáli) 50-100 m, pokiaľ nie je v konkrétnych prípadoch uvedené inak. Ak nie je možné dodržať stanovenú vzdialenosť je potrebné výstražnú DZ doplniť DZ E2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k označovanému miestu.
- zákazové DZ – umiestňujú sa tam, odkiaľ má zákaz alebo obmedzenie platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať. Doplňujúce údaje k zákazovej značke môžu byť uvedené priamo na značke, pokiaľ nie je narušená čitateľnosť symbolu. Doplňujúce údaje k značke Bl,B2 môžu byť len na dodatkovej tabuľke.
- príkazové DZ- umiestňujú sa tam, odkiaľ má príkaz platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať.
- informatívne – umiestňujú sa podľa ich významu spravidla na mieste, ku ktorému sa vzťahujú. Osadzujú v bezprostrednej blízkosti od návestného miesta a podľa potreby aj pred návestným miestom vždy s udaním vzdialenosti k návestnému miestu buď priamo na značke alebo na dodatkovej tabuľke.

Vzdialenosť medzi dopravnými značkami

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. Minimálna vzájomná vzdialenosť DZ mimo obce je 50 m, výnimočne 30 m. V obci (v areáli) sa odporúča vzájomná vzdialenosť 20 m, výnimočne 10m.

Počet dopravných značiek

Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii nesmú byť viac ako dve DZ. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky. Táto zásada neplatí pre umiestňovanie príkazových a informatívnych DZ.

Usporiadanie a kombinácia

DZ sa na stĺpiku umiestňujú symetricky pod sebou. Dodatková tabuľa sa umiestňuje pod značkou, ktorej význam spresňuje, doplňuje alebo obmedzuje

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX
IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389
Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

(platí len pre túto DZ). Výnimku tvoria značky C1 až C6 a značky II1a až II17c, a IP11 až IP15b, ktoré môžu byť osadené aj vedľa seba. Na jednom stĺpiku sa umiestňujú iba značky rovnakej veľkosti. Nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia (reflexné, nereflexné, presvetlené). Pokiaľ možno, neosadzujú sa spoločne na jeden stĺpik dopravné značky rôznych skupín, zvlášť pokiaľ ide o značky informatívne.

Stĺpiky budú zabetónovaný do hĺbky cca 0,5 – 0,7 m. Dopravné značenie na ňom musí byť uchytené tak, aby stĺpik nepresahoval nad jej horný okraj.

Dopravné značenie môže byť umiestnené aj na stĺpe verejného osvetlenia alebo elektrického, či telefónneho vedenia.

8. Odpadové hospodárstvo

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z. z., Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z. z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 129/2004 Z. z. a v zmysle Zákona č. 223/2001 Zb. o odpadoch sú odpady vznikajúce výstavbou v rozsahu navrhovanej objektovej skladby zatriedené:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	**Názov skupiny, podskupiny a odpadov druhu odpadu**	**Kategória odpadov**
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií	
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika	
17 01 01	**Betón**	**O**
17 03	Bitúmenové zmesi	
17 03 02	**Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01**	**O**
17 05	Zemina, kamenivo	
17 05 04	**Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03**	**O**
17 05 06	**Výkopová zemina iná ako**	

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX
IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389
Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

uvedená v 17 05 05 O

Predpokladané presuny hmôt, ktoré nebudú využité do nových konštrukcií vozoviek a násypov budú odvezené na skládku odpadu schválenú MŽP.

Po ukončení výstavby, vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby predloží na Oddelenie životného prostredia ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu podľa VZN č. 12/2001 O nakladaní s komunálnym odpadom. Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať i podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č. 223/2001 Z.z. O odpadoch, Zákone č. 238/1991 Zb. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s ním súvisiace predpisy (Nariadenie vlády č. 606/1992 Zb., v znení MV SR č. 190/1996 Z.z.).

Materiál získaný výkopovými prácami nesmie byť ukladaný na vozovku.

Vznik nebezpečných odpadov t. j. stavebných sutí typu N - nebezpečné počas výstavby nepredpokladáme.

9. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci

Pri realizácii prác vyplývajúcich z tohto objektu je potrebné dodržiavať požiadavky platnej legislatívy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, najmä požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

10. Inžinierske siete

Projekt nerieši pripojenie a ochranu inžinierskych sieti.

Napriek tomu upozorňujeme na potrebu požiadať o vyjadrenie všetkých správcov sieti, aby nedošlo k prehliadnutiu nezachyteného vedenia inžinierskych sieti a následne jeho poškodeniu (Správcovia diaľkových telefónnych káblov, vodárenskú spoločnosť, SPP, správcovia optokáblov, atď.).

Úpravy všetkých inžinierskych sietí musia byť realizované s vedomím ich správcov a pred výstavbou je potrebné ich vytýčiť.

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX

IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389

Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

11. Náklady na výstavbu

Na základe požiadavky objednávateľa bol vyhotovený tento odhad nákladov na realizáciu stavby. Upozorňujeme na to, že sa jedná len o predbežný odhad a môže sa líšiť od skutočných nákladov na realizáciu, na presný položkovitý rozpočet je potrebné vyhotovenie vyššieho stupňa projektu (min. projekt pre stavebné povolenie).

1. Alternatíva – s parkovaním

Navrhovaná komunikácia – 560 m^2 – 140 000 €

Oporný múr - 17 m – 5500 €

Uličné vpusty – 2800 €

Lapač ropných látok – 7800 €

Parkoviská kolmé aj pozdĺžne – 510 m^2 – 127 500 €

Búracie práce – 1650 m^2 – 82 500 €

Dopravné značenie

- 13 zvislých dopravných značiek + osadenie – 1850 €
- vodorovné dopravné značenie V10a – 106 m – 85 €
- sklopné stĺpiky 6 ks – 680 €

SPOLU ODHADOVANÉ NÁKLADY – 368 715 €

2. Alternatíva – bez parkovania

Navrhovaná komunikácia – 560 m^2 – 140 000€

Oporný múr - 17 m – 5500 €

Uličné vpusty – 1750 €

Parkoviská pozdĺžne – 45 m^2 – 11 250 €

Búracie práce – 1650 m^2 – 82 500 €

Dopravné značenie

- 9 zvislých dopravných značiek + osadenie – 1 300 €
- sklopné stĺpiky 6 ks – 680 €

SPOLU ODHADOVANÉ NÁKLADY – 242 980 €

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX
IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389
Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company

12. Použitá citovaná literatúra a právne predpisy

Pri spracovávaní celkového dopravného riešenia bola použitá nasledovná literatúra:

1. Zákon NR SR č. 8/2009 „O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“
2. Zákon č. 144/2010 z 3.marca 2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov
3. Vyhl. MV SR 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia hore uvedeného zákona
4. Vyhl. MV SR 130/2010 z, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
5. Vyhl. MV SR 413/2010 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení vyhlášky č. 130/2010 Z.z.
6. Zásady pre používanie pevného a prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách – Jozef Kanálik a kol.
7. STN 736100 Názvoslovie cestných komunikácií
8. STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
9. ON 736102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
10. STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií
11. STN 736101 Projektovanie ciest a diaľnic
12. STN 01 3466 Výkresy cestných komunikácii
13. Zásady pro dopravní značení na pozemných komunikacích, Technické podmienky - vydal Centrum dopravného výskumu Brno – 1995
14. STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel

Vypracovala:

Ing. Lenka Kohútová

Bankové spojenie:
IBAN: SK7211000000002947030316
SWIFT: TATR SK BX

IČO: 50 577 557
DIČ: 2120375389
IČ DPH: SK2120375389

Web: www.znacenie.shop
E-mail: znacenie@znacenie.company